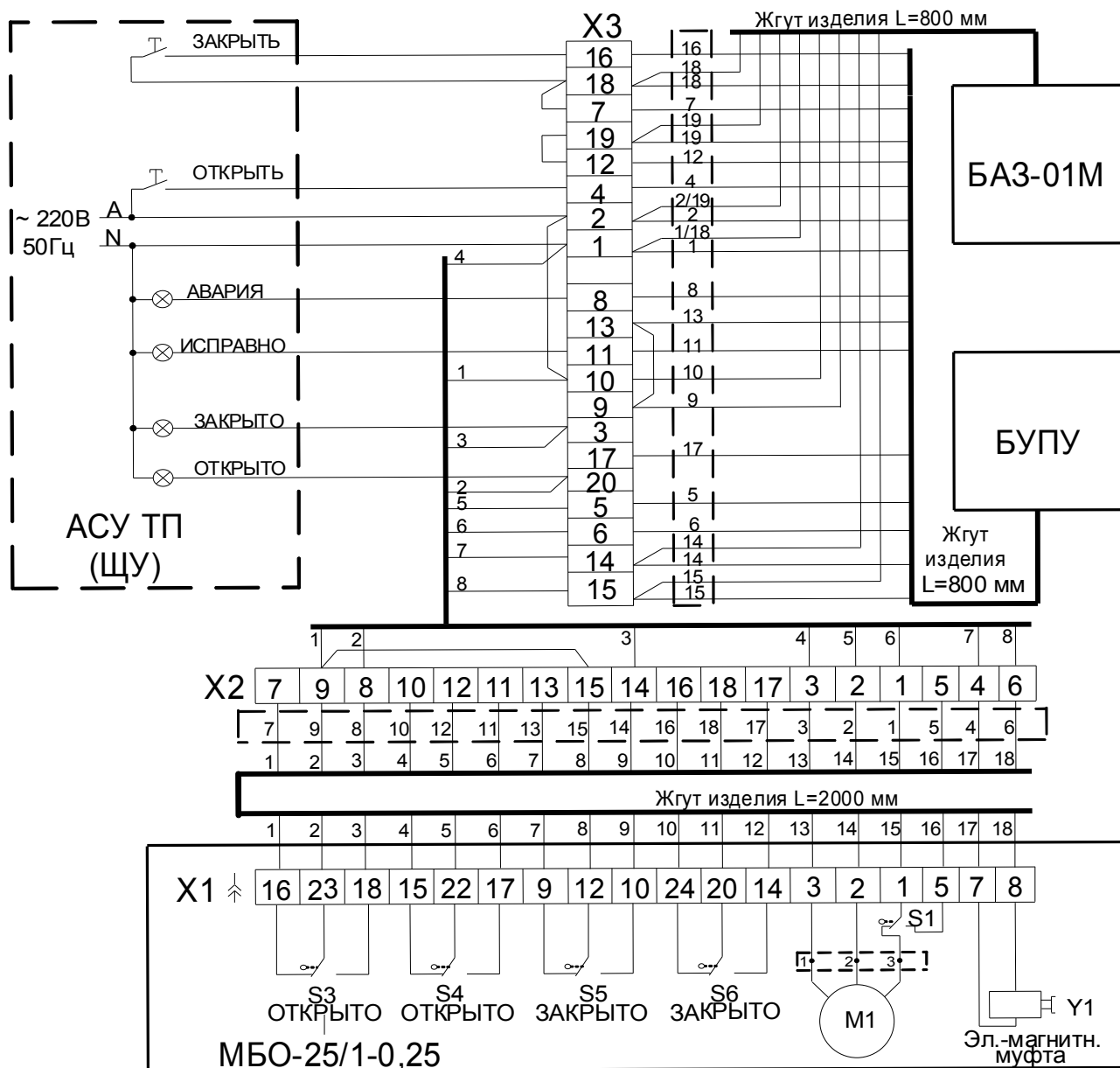


# Габаритные и присоединительные размеры механизма МБО -25/1- 0,25



1. Совмещённое положение риски Д на корпусе механизма и риски Е на выходном валу соответствует закрытому положению .
2. Заглушку В перед установкой на объекте снять .
3. Направление вращения на закрытие – против часовой стрелки , если смотреть со стороны выходного органа .

**Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоками БУПУ и БА3-01М при наличии на объекте только сети переменного напряжения 220В 50Гц**



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгуты изделий БА3-01М и БУПУ закреплены к ним неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией. Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм<sup>2</sup>.

Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:

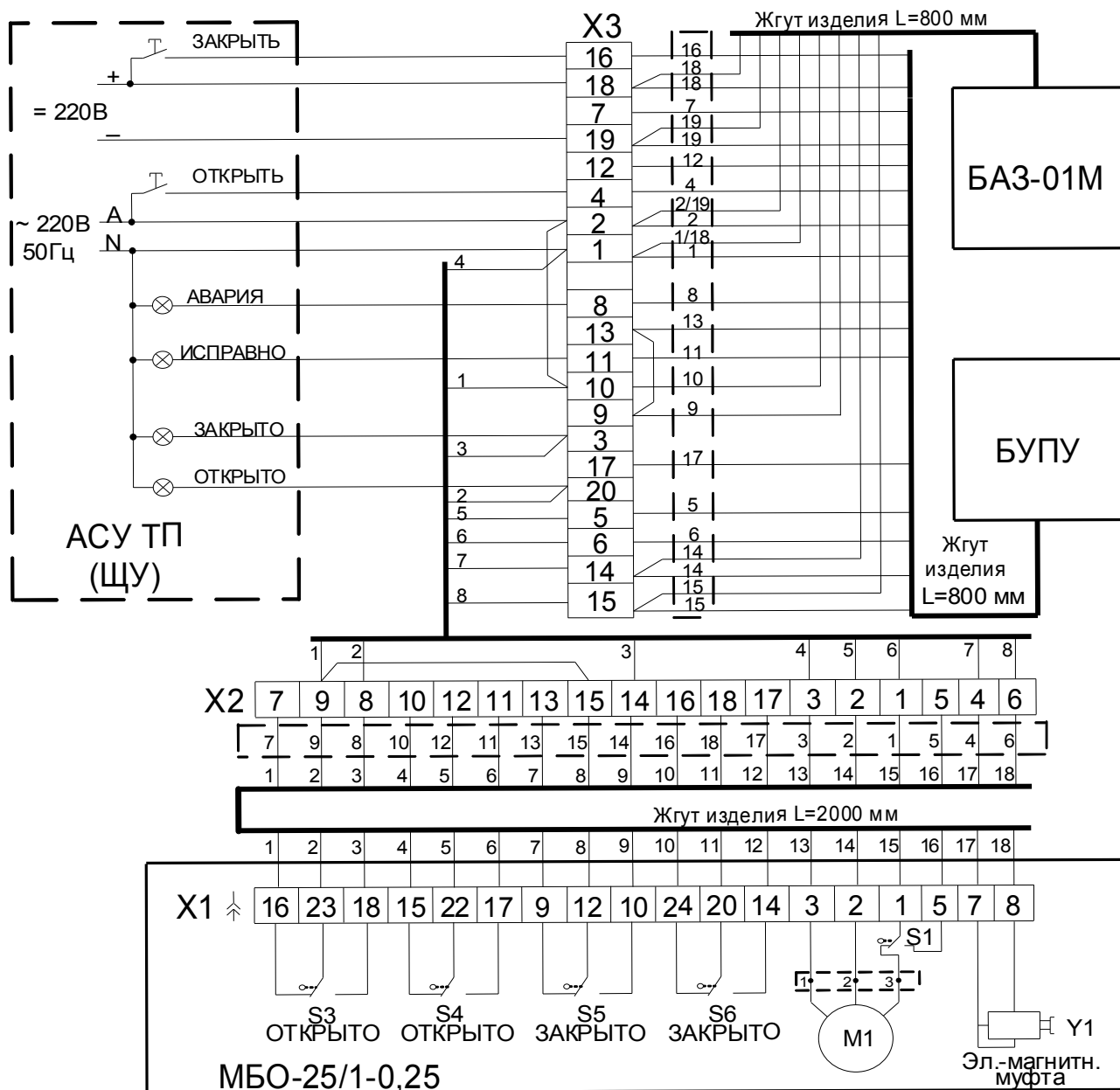
- в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
- в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.  
 Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.  
 Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А  
 Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

При отсутствии блока БА3-01М схема подключений не меняется, за исключением: вместо перемычки между контактами 13 и 9 колодки X3 установить там же перемычку между контактами 13 и 10 .

Использование электромеханизма без блока БУПУ запрещено.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоками БУПУ и БА3-01М при наличии на объекте источника **постоянного** напряжения 220В и необходимости закрытия арматуры при пропадании напряжения **сети 220В 50Гц**



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгуты изделий БА3-01М и БУПУ закреплены к ним неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией. Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм<sup>2</sup>. Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

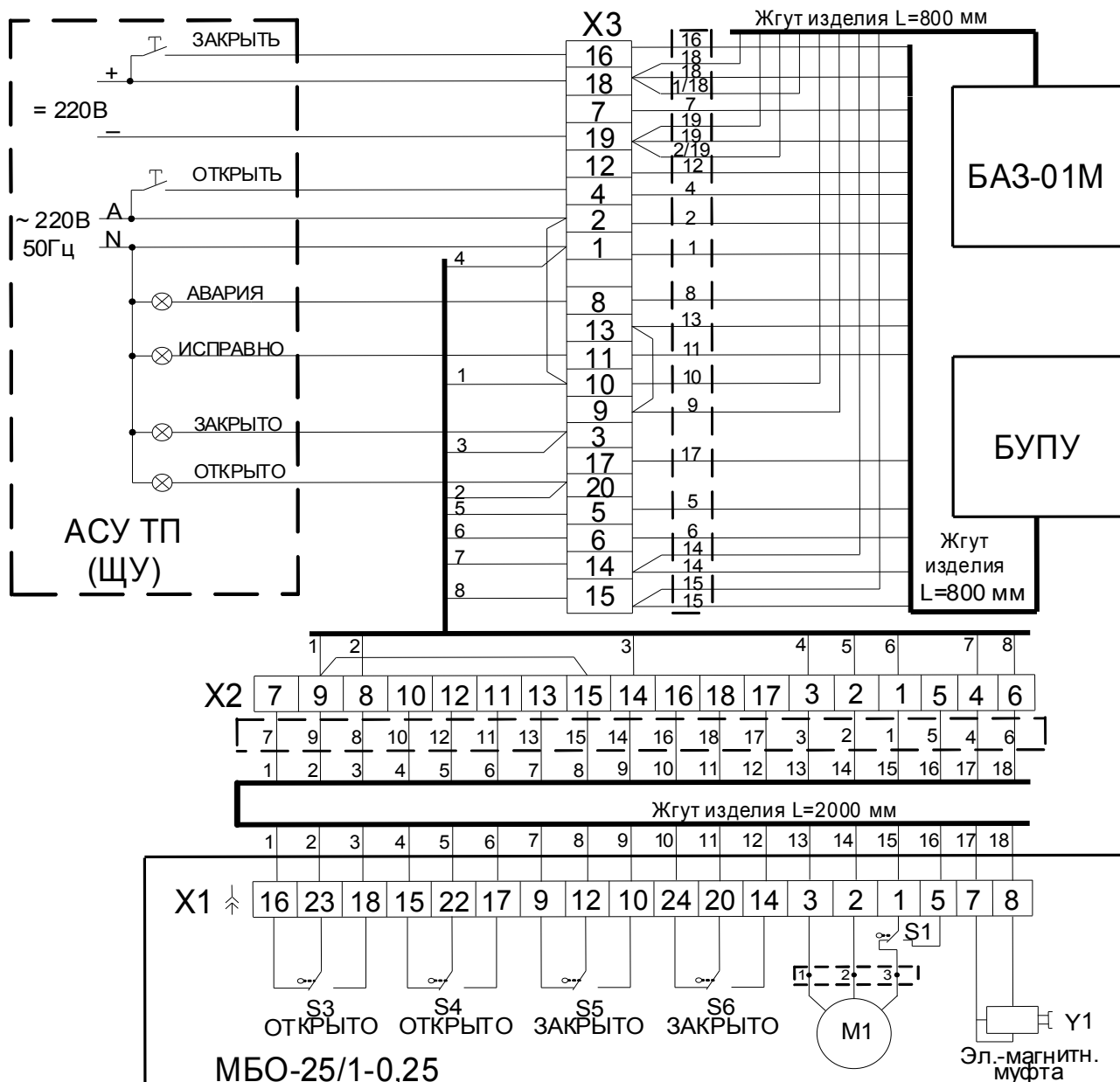
Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:  
 - в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;  
 - в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.  
 Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.  
 Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А  
 Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

При отсутствии блока БА3-01М схема подключений не меняется, за исключением: вместо перемычки между контактами 13 и 9 колодки X3 установить там же перемычку между контактами 13 и 10 .

Использование электромеханизма без блока БУПУ запрещено.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоками БУПУ и БА3-01М при наличии на объекте источника **постоянного** напряжения 220В и необходимости закрытия арматуры при пропадании **постоянного** напряжения **220В**



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгуты изделий БА3-01М и БУПУ закреплены к ним неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией. Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм<sup>2</sup>.

Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:

- в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
- в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.  
Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.  
Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А  
Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

При отсутствии блока БА3-01М схема подключений не меняется, за исключением: вместо перемычки между контактами 13 и 9 колодки X3 установить там же перемычку между контактами 13 и 10 .

Использование электромеханизма без блока БУПУ запрещено.